

Heat'n'Charge Power FD -lataus- ja lämmitysaseman asennus- ja käyttöohje

HUOM! Ennen asennusta lue tämä asennus- ja käyttöohje huolellisesti. Asennuksen ja käytön on muilta osin noudatettava paikallisia asetuksia ja yleistä käytäntöä. Laitteen saa asentaa vain siihen koulutuksen saanut henkilö.

Asennus

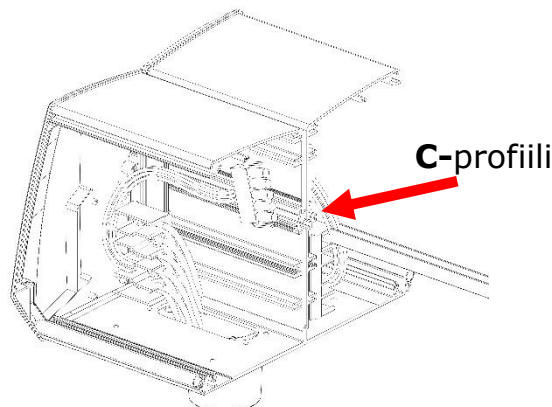
Heat'n'Charge Power -lataus- ja lämmitysasema voidaan asentaa joko tolppa- tai seinäkiinnitteisenä.

Tolppa-asennus vaatii erillisen pylväsasennuslaipan ja seinäkiinnitys erillisen seinäkiinnityspellin (eivät kuulu toimitukseen). Yksittäinen lataus- ja lämmitysasema kiinnitetään putkilaippaan neljällä ruuvilla.

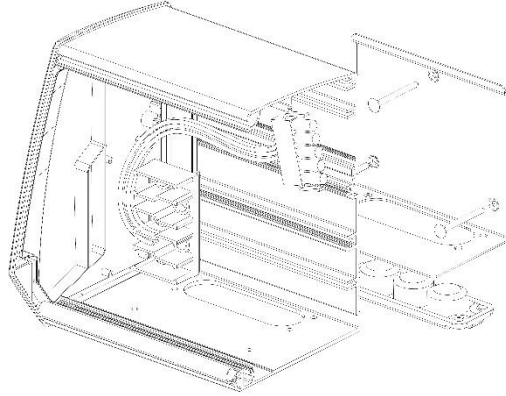
Tolppaan asennus työvaiheittain

- Poista piharasian oikeanpuoleinen pätylevy, 3 kpl ruuveja
- Poista kansi vetämällä sivulle
- Poista sormisuojalety vetämällä se eteenpäin
- Kiinnitä pylväsasennuslaippa piharasiaan paikalleen
- Kytke syöttökaapeli tai -kaapelit
- Aseta sormisuojalety painamalla paikoilleen
- Aseta kansi paikoilleen työntämällä se uraan
- Kiinnitä oikea kylkiosa paikalleen ruuveilla 3 kpl
- Varmista, että pätylevyn urat asettuvat alumiinin muotoihin

Selät vastakkain -asennus: Kun asennat kaksi lataus- ja lämmitysasemaa samaan tolppaan, kiinnitä kumpikin lataus- ja lämmitysrasia laippaan kahdella ruuvilla. Sen lisäksi rasiat tulee kiinnittää toisiinsa alumiini-C-profiilin avulla (ei kuulu toimitukseen).



Seinäasennus: Kiinnitä seinäkiinnityspelti seinään. Aseta rasian takaseinän profiilissa oleva ura pellin yläreunaan. Kiinnitä rasia alapuolelta ruuveilla peltiin. Vie kaapelit läpi pohjaan kiinnitettävän laipan kautta.



Seinä-asennuspelti

Laippavaihtoehdot ja asennustarvikkeet

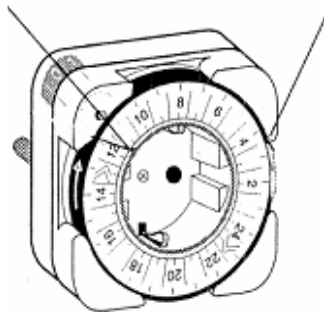
Laippasetti	PIHA-L 3xPG21	3550214	SSTL 3413026
Kalvotiivistelaippa	FMB 5F-SET	3590794	SSTL 3504824
Putkilaippa	EPA 2160 SET	3550056	SSTL 3504825
Selät vastakkain -kiinnike	PHR C-PROFILE	9916057	SSTL 3420011
Seinäasennuspelti	WALL FASTENING	611018701	SSTL 3424556

Kellokytkimen asennus

Jos irrotat kellokytkimen asennuksen yhteydessä, asenna kellokytkin pistorasiapohjaan painamalla kellokytkin paikalleen. 0-1-kytkin tulee olla tällöin vasemmalla ylhäällä.

Käyttöohje

Kellokytkimen asetus



- Aseta kello oikeaan aikaan: Väännä kellon ulkokehän rengasta myötäpäivään ja aseta kehällä oleva tämänhetkinen kellonaika sisäkehällä olevan nuolen kohdalle.
- Säädä lähtöaika: Paina ulkokehän rengasta, väännä samalla vastapäivään ja aseta suunniteltu lämmityksen aloitusaika ja lähtöaika kehällä olevien numeroiden mukaisesti mustan renkaan nuolimerkintöjen kohdalle.
- Lämmitys käynnistyy 2 tuntia ennen asetettua lähtöaikaa (nuolimerkintä).

Huom! Kellokytkimen kautta menevä sähkö ei ole kWh-mitattu.

Latauspistorasian käyttö


Latauspistorasian maksimiteho on 3,7 kW. Se on varustettu MID-hyväksytyllä kWh-mittarilla.


Latauspistorasiaa ja lämmityspistorasiaa voi käyttää yhtä aikaa.


Piharasian käyttö


Piharasian kansi on pidettävä lukittuna ja liitäntäjohto on poistettava pistorasiasta, kun ajoneuvo irrotetaan liitäntäjohdosta.


Mahdollisen vikavirtasuojakytkimen toiminta tulee testata kuukausittain sen omalla testauspainikkeella.


 **Huom!** Kun lataus -tai lämmityssessio on käynnissä, niin muista irrottaa kaapeli ensin ajoneuvosta tai katkaista lataussessio ajoneuvosta ja tämän jälkeen vasta irrottaa lataus-/lämmityskaapeli itse laitteesta.

 **Huom!** Latauslaitetta ei saa kytkeä laitteeseen niin, että laitteen pistorasiaan kohdistuu mihin tahansa suuntaan mekaanista raja-arvot ylittävää vääntö- tai vetorasitusta. Latausjohdon suojalaiteyksikkö on tuettava niin, ettei pistorasiaan kohdistu kyseisiä rasituksia.

 **Huom!** Varmista, että pistorasiaan ei pääse vettä missään olosuhteissa. Laitteen kansi on suljettava tiiviisti silloin, kun latauslaitetta ei operoida. Vaihtoehtoisesti on varmistettava muulla tavoin, että pistorasia ei altistu sateelle, lumisateelle, räntäsateelle tai muille ulkoisille vedenlähteille. Märkkää pistoketta ei saa koskaan kytkeä pistorasiaan.

 **Huom!** Pistorasiaan ei saa joutua likaa tai muuta sinne kuulumatonta kiinteää ainesta. Tämä on tärkeää laitteen turvallisen ja häiriöttömän toiminnan varmistamiseksi. Pistorasiaan ei saa kytkeä pistoketta, joka sisältää likaa tai muuta kiinteää ainesta, joka voi päätyä kontaktipintojen väliin. Ennen kytkemistä on varmistettava, että pistoke on puhdas ja kuiva, eikä siinä ole vieraita aineita, jotka voivat haitata sähköliitintä tai aiheuttaa vaurioita.

 **Huom!** Jatkojohtoa ei tule käyttää, koska ne eivät ole yleensä lapsisuojattuja. Jatkojohdot joutuvat helposti myös maahan, jossa ne ovat alttiina lialle, vedelle ja lumelle. Jos auton lämmitykseen tai lataukseen on kuitenkin tilapäisesti käytettävä jatkojohtoa, on se tehtävä valvottuna.

 **Huom!** Latauslaitteeseen saa kytkeä vain vaatimukset täyttävän ja käyttöön hyväksytyt latausjohdon, mukaan lukien pistotulppa ja kaapeli.

Näiden ohjeiden noudattaminen on tärkeää laitteen turvallisen käytön ja pitkäikäisyyden varmistamiseksi. Ohjeiden laiminlyönti johtaa laitteen takuun raukeamiseen eikä käyttäjällä/asentajalla ole oikeutta vaatia näissä tapauksissa Fibox:lta tai Fibox:n komponenttitoimittajalta korvausta.

Huolto

Ulkona olevien sähköasennusten ja -laitteiden, kuten pistorasioiden ja valaisimien, toiminta ja kunto on tarkastettava säännöllisesti. Tarvittaessa ne on puhdistettava liasta ja roskista.

